

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB <small>(II Trimestre de 2014)</small>	4,3%	5,4%	
IPC <small>Septiembre de 2014</small>	0,14%	3,08%	
IPP <small>Septiembre de 2014</small>	0,52%	4,63%	
ICTC <small>(III Trimestre de 2014)</small>	0,13%	1,46%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo <small>Abril de 2014</small>	8,9%	9,6%	
DTF (E.A.) <small>octubre 24 de 2014</small>	4,2%	3,99%	
Dólar TRM <small>octubre 24 de 2014</small>	\$ 2.053,4	\$1,950,27	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM <small>Diciembre de 2013</small>	\$ 8.180	\$ 8.459	
Gasolina Corriente <small>Diciembre de 2013</small>	\$ 8.269	\$ 8.748	

*Precio Golda (Real y de Referencia para Buzoté)

12_P Evolución último 12 periodos

Esta semana...



Contenido

Esta Semana

[Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera - III Trimestre](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Política de Libertada Vigilada](#)

Expansión, clave en la estrategia de las empresas. Oct 23

La ola de compras protagonizada por empresas colombianas en América Latina promete intensificarse en el corto plazo impulsada por las barreras regulatorias y el menor espacio para crecer que enfrentan en casa. Los empresarios dicen que buscan con esta estrategia evitar que todas las fichas estén apostadas en el mismo lugar. Y si bien los códigos culturales comunes y compartir el idioma hacen más fácil los negocios en países vecinos, hay una razón más concreta: muchas firmas colombianas han crecido tanto en su tierra que están en la mira de los reguladores antimonopolios. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

Inversión Extranjera Directa aumentó 10% en primer semestre. Oct 23

La Cepal informó que en América Latina la IED cayó 23 por ciento entre enero y junio. Así mismo, Colombia, después Panamá y República Dominicana, completa el podio de las naciones a donde están llegando más recursos foráneos. Entre enero y junio de este año Colombia logró un 'podio' en cuanto a la inversión extranjera directa en América Latina, al ocupar el tercer lugar en crecimiento de los flujos de capital foráneo, después de Panamá y República Dominicana, respectivamente. La cifra de inversión extranjera en América Latina tuvo una caída del 23 por ciento. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

El centro del país dejó de ser el motor más veloz de la economía. Oct 23

La región central dejó de ser el motor más veloz que impulsa a la economía colombiana. Esa fuerza se ha trasladado a otros departamentos como Putumayo Nariño, Meta y Magdalena, entre otros, cuyas economías muestran una dinámica por encima de la del promedio nacional. Es lo que muestran las más recientes cifras sobre el desempeño regional colombiano reveladas por el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (Dane), en las que se advierten crecimientos superiores al 20 por ciento, como el del Putumayo el año pasado, frente a un promedio nacional del 4,7 por ciento. **Entorno Inteligente.**

[Ver más ▶](#)

Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera ICTC – III Trimestre

En términos generales, en el tercer trimestre del año el Índice de Costos de Transporte de Carga (ICTC) presentó una variación positiva del 0.13%, esta tasa es superior a la del trimestre anterior y superior en 0,12 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior 0,01% e inferior en 0,01 puntos a la variación trimestral presentada por el Índice de Precios al Consumidor de septiembre de 2014 (0,14%).

En lo corrido del año, la variación alcanzó 1.48%, manteniendo un puntaje en el índice 112.5, el cual es levemente superior al trimestre anterior (112.4).

EVOLUCION ICTC

Año	I	Índice	Variación	Variación	Variación
			Trimestra	Año	Año
			I	Móvil	Corrido
2009	I	100,8	0,79	--	0,79
	II	98,5	-2,28	--	-1,51
	III	98,3	-0,20	--	-1,71
	IV	98,3	0,03	--	-1,68
2010	I	99,6	1,32	-1,16	1,32
	II	100,6	0,99	2,15	2,33
	III	101,8	1,17	3,55	3,52
	IV	103,2	1,34	4,91	4,91
2011	I	105,3	2,11	5,72	2,11
	II	106,8	1,40	6,14	3,53
	III	106,9	0,90	5,02	3,63
	IV	108,6	1,65	5,34	5,34
2012	I	111,1	2,48	5,72	2,48
	II	110,8	-0,33	3,92	2,13
	III	111,1	0,15	3,98	2,29
	IV	111,7	0,50	2,8	2,8
2013	I	112,8	0,94	1,26	0,94
	II	111,0	-1,60	-0,02	-0,67
	III	111,0	-0,01	-0,16	-0,66
	IV	110,9	-0,02	-0,68	-0,68
2014	I	112,6	1,48	0,57	1,48
	II	112,4	-0,13	1,35	1,34
	III	112,5	0,13	1,46	1,48

Por otra parte, en su evolución histórica, se observa que desde el IV trimestre del 2009 el índice había tenido una tendencia al alza, desde esa fecha, la variación año corrido siempre había sido positiva hasta el II trimestre del 2013 donde obtuvo su primera variación negativa; no obstante, logró su pico más alto en el 2011, IV trimestre (5,34%) y a partir de allí su tendencia fue a la baja hasta el primer trimestre de 2014 donde el índice se ubicó en 1,48%. Para este II trimestre hubo un leve cambio de tendencia a la baja. En el III trimestre alcanzó de nuevo la variación un puntaje de 1.48% al alza en el acumulado (+13 pts.).

Base Diciembre de 2008 - 100,00

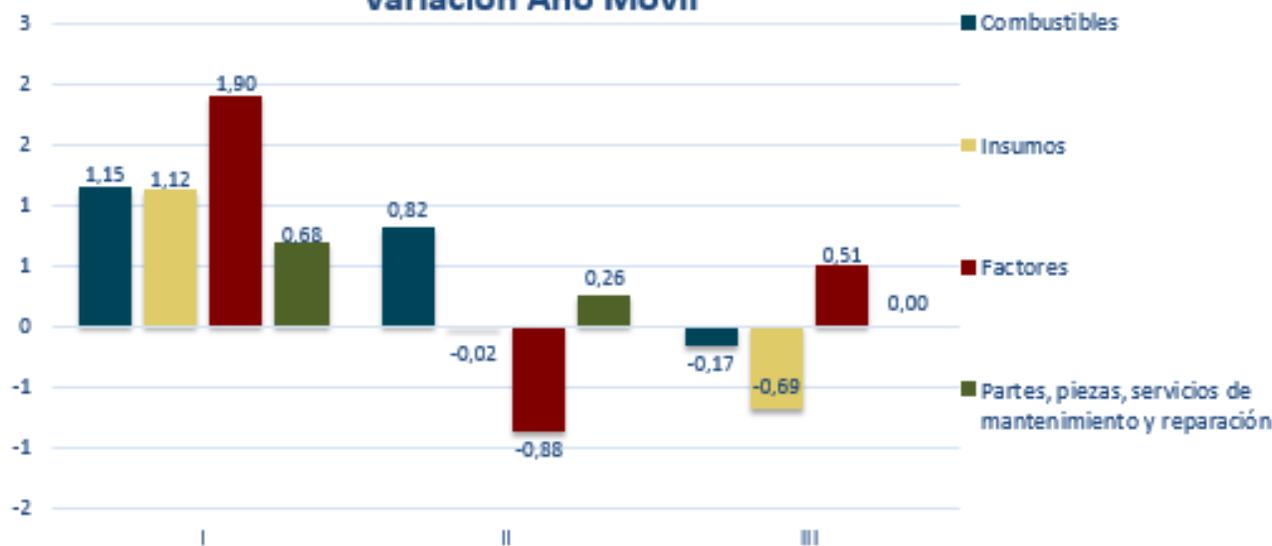
Fuente: DANE



El comportamiento de la variación del ICTC para el III trimestre de 2014, se explica principalmente por la tendencia del grupo de factores que presentó una variación trimestral de 0.51%. Por otro lado, el grupo de insumos presentó la mayor variación negativa con un -0.69% y el grupo de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación no presentó variación alguna.

INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC)

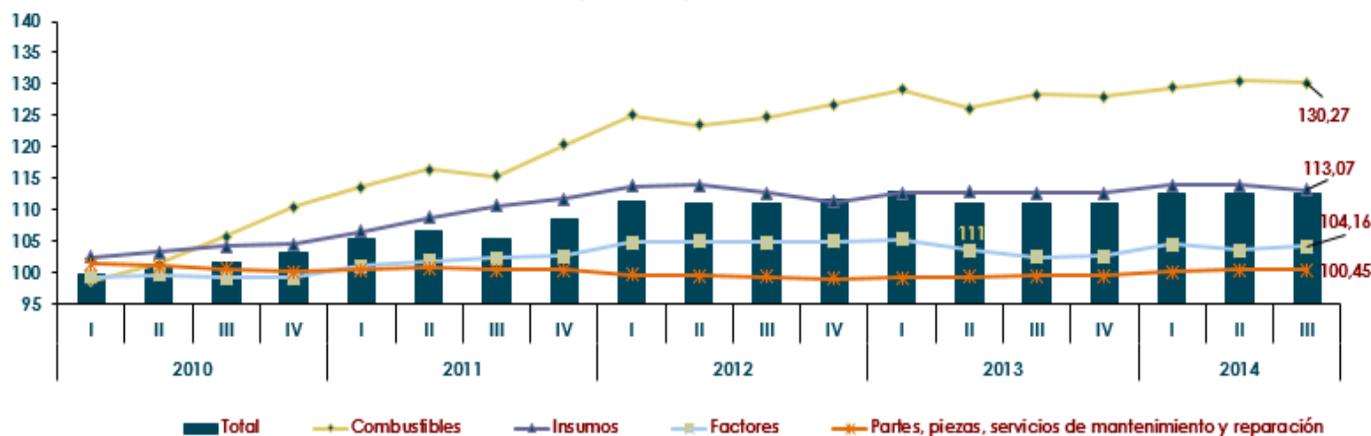
Variación Año Móvil



Al analizar la evolución por grupos de costos en el largo plazo, se evidencia que los Combustibles son el grupo que más ha subido desde el 2008 con una variación total del 30,3%. En general, el ICTC se encuentra en 112,58, donde el grupo de las Partes es el que ha permanecido más estable desde el 2008 con una variación del 0,5%, seguido por el grupo de los Factores con el 4,2% y con una variación moderada, el grupo de los insumos con el 13,1%.

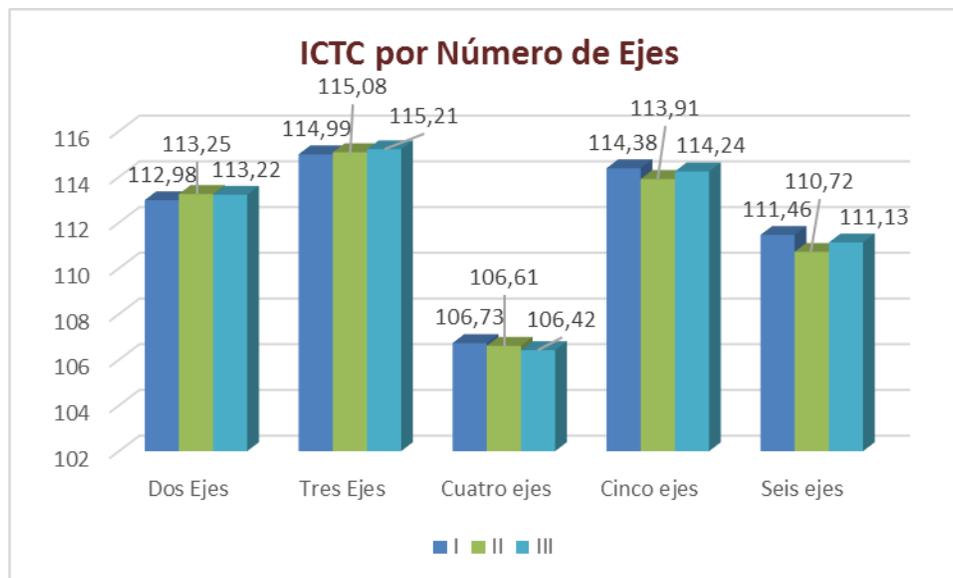
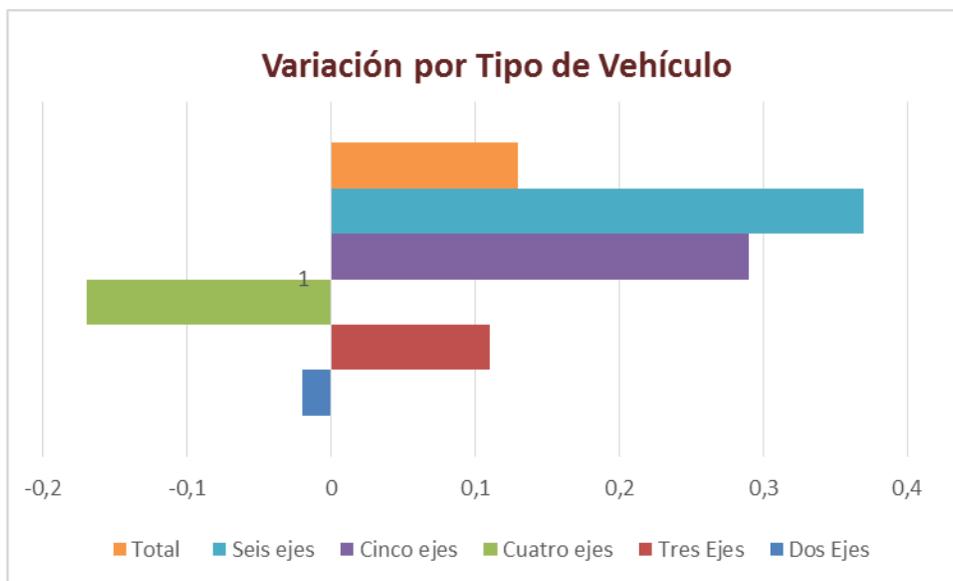
INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC)

Índice por Grupo de Costo



En mayor detalle, la mayor alza desde el III trimestre del 2013 a la fecha, se presenta en el grupo de factores con una variación del 0.84%, con el aumento en especial del costo de capital que se explica principalmente por el comportamiento de la TRM y DTF en el mes de Septiembre, seguido del grupo de combustibles con 0.53%. Por otra parte, el subgrupo que más bajó fue el de Llantas, con una variación del -0.03 debido a promociones por época del mes de la Virgen del Carmen y por el Mundial de Fútbol.

Por otro lado, el DANE revela el comportamiento (variación e índice) del ICTC según el modelo y cantidad de ejes de los vehículos de carga. Los siguientes gráficos revelan que la mayor variación al alza fue de los vehículos de 6 ejes y la menor (negativa) fue de los vehículos de 4 ejes. De igual forma se puede observar que según las cifras del índice, los vehículos de 3 ejes presentaron un comportamiento similar durante los tres trimestres que van corridos del año y los vehículos de 5 y 6 ejes presentaron un pequeño aumento.



Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Liverpool busca una ruta de carga con Colombia. Oct 19

El grupo Peel Ports quiere atraer el 30 % de la carga que se mueve entre el Reino Unido y Latinoamérica. Si el comercio entre Colombia y el Reino Unido se incrementa, el grupo británico Peel Ports, que maneja el puerto de Liverpool, abrirá oficina en Colombia. Esa fue la promesa que hizo en Cartagena Patrick Walters, director comercial de la compañía inglesa que maneja 7 terminales que mueven más de 70 millones de toneladas de carga al año. Hoy en día, los países de América Latina y el Caribe exportan anualmente 165.000 TEU al Reino Unido y esa cifra está creciendo. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Ministra de Transporte presentó proyectos portuarios y fluviales a Princesa de Bélgica. Oct 20

La Ministra de Transporte, se reunió con la princesa Astrid de Bélgica, quien realiza una visita oficial a Colombia con el fin de fortalecer lazos económicos y comerciales entre los dos países. La jefa de la Cartera del Transporte fue invitada a instalar el seminario "Colombia, Océanos de Oportunidades", evento al que asistieron más de 200 empresarios belgas, quienes se mostraron interesados en los proyectos que adelanta el Ministerio de Transporte en materia portuaria y fluvial. En el acto inaugural la Ministra de Transporte se refirió a los esfuerzos del Gobierno Nacional en implementar la infraestructura inteligente, rentable para promover el desarrollo integral del País en claro respaldo a un camino que conduce a la paz. **MinTransporte.** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Grupo colombochileno construirá autopista Río Magdalena 2. Oct 22

El consorcio colombochileno OHL Concesiones se ganó la adjudicación del proyecto Río Magdalena 2, de Autopistas para la Prosperidad, del programa de la Cuarta Generación de Concesiones. Esta estructura plural presentó una oferta económica de 947.713 millones de pesos para la ejecución de este corredor vial. Esta autopista significa ahorros en tiempo de desplazamiento y costos en operación vehicular entre la Costa Caribe y Bogotá. La audiencia pública de la adjudicación se realizó en la sede de la (ANI), la cual cumplió con todos los protocolos y requisitos de ley sin contratiempos. **Elcolombiano.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales
Internacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 20° Encuentro de Gerentes de Logística



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - [24 de Octubre de 2014](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vía nacional con cierres totales, siete (7) por cierres programados en vías nacionales; seis (6) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 45 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

Política de Libertad Vigilada

Con respecto a la reglamentación del Decreto 2228 de 2013 que regula la política de libertad vigila para la determinación de los precios de transporte de carga por carretera, a continuación se presenta información de su interés:

1. [Esquema De Procedimiento](#) para el monitoreo del valor a pagar, el valor del flete y los criterios de eficiencia en el marco del decreto 2228 de 2013.
- 2.
3. [Proyecto Resolución CEO](#): Por la cual se reglamenta el artículo 3º del Decreto 2228 de 2013 y se dictan otras disposiciones.